

TURBO 1-1^w-2-4



Gianni
Ferrari



HR

CRUISER

SIGURNOST NA PRVOM MJESTU!



TURBO 1

Ovi uređaji su dizajnirani i izrađeni kako bi osigurali sigurnost i pouzdanost u svim radnim uvjetima. Uređaji i njihova oprema su podvrgnuti različitim EEC testovima i provjerama poput testova za sigurnost, buku, vibracije i elektromagnetske emisije. Na uređaje je ugrađena oprema koja osigurava maksimalnu sigurnost.

► TURBO 1 – TURBO 1W

Kompaktan i snažan.

Najnoviji Turbo 1 je izuzetno učinkovit na ravnom terenu ili na područjima s manjim padinama.

Snažan dizel motor sa 3 cilindra i veliki kompresor omogućavaju veliku brzinu košnje i dobru kvalitetu rezanja čak i kada je trava visoka i mokra.

Koš za travu od 1100 litara zajedno sa visokopodiznim pražnjenjem (pražnjenje na 2,1 metar) učinit će vaš posao izuzetno produktivnim pri maksimalnoj brzini od 18 km/h. Vrlo kompaktan uređaj lako može raditi na terenu sa preprekama ili uskim stazama. Turbo 1W je opremljen patentiranim HTC sustavom (Hidrostatska kontrola proklizavanja) i pogonom na sva 4 kotača kako bi se osiguralo savršeno prijanjanje uz podlogu na strmim padinama.

► TURBO 2

Za maksimalnu učinkovitost.

Turbo 2 ima iste značajke kao i Turbo 1 samo dolazi sa snažnijim dizel motorom sa 4 cilindra, boljim prijenosom i košem za travu od 1300 litara.

Znatno poboljšane karakteristike na otvorenim područjima: nogometni teren sa gustom i vlažnom travom može biti pokošen i trava skupljena u koš unutar jednog sata uz kvalitetu košnje koja se dobije cilindarskom kosilicom.

► TURBO 4

Za maksimalno prijanjanje i snagu.

Nenadmašiv na strmim padinama. Nisko težište uređaja Turbo 4 omogućuje sigurnu košnju čak i na visokim i strmim padinama gdje druge kosilice ne mogu raditi. Ekskluzivni HTC sustav (Hidrostatska kontrola proklizavanja) omogućuje vrlo oštro skretanje i vrhunske manevarske sposobnosti.

Snaga, koš za travu i brzina je ista kao Turbo 2.

TURBO CRUISER



**Gianni
Ferrari**



➤ Sustav za skupljanje

Cijev koja se spaja na prednji priključak ventilatora je napravljena od snažnog čelika umjesto plastike kako bi se osigurala dugotrajnost.

Snažni vakumski ventilator velikog promjera usisava veliku količinu zraka pri malom broju okretaja što rezultira niskom razinom buke.

Vakumski ventilator je opremljen sa 6 zakrivljenih lopatica koje se lako mogu zamijeniti u slučaju oštećenja ili istrošenosti.



➤ Koš za travu

Koš je izrađen od polietilena visoke čvrstoće te je opremljen filterom, stražnjim vratima sa samozaključavanjem i zvučnim signalom napunjenosti koša. Filter za travu se sastoji od lako zamjenjive metalne mreže sa plastičnom zaštitom koja smanjuje vrijeme čišćenja. Stražnja vrata se automatski otvaraju kada je koš napunjen do vrha. Efikasni i snažni koš koji se hidraulično može podići čak i do 220 cm (opcija) omogućuje korisniku lako i brzo pražnjenje u prikolicu. Sve ove značajke znatno smanjuju vrijeme potrebno za košenje.

➤ Kočnice

Dvije velike disk kočnice smještene na osovini omogućavaju sigurno kočenje čak i na vrlo strmim padinama.

➤ Motor

Gianni Ferrari ugrađuje vrhunske motore dostupne na tržištu:

Kubota motor sa 3 ili 4 cilindra za maksimalnu pouzdanost, snagu i nisku razinu buke, a sve to u potpunosti u skladu sa najnovijim propisima.



➤ Pogon uređaja Turbo 1 i Turbo 2

Uređaji Turbo 1 i Turbo 2 su opremljeni pojačanim hidrostatskim pogonom sa varijabilnom pumpom i hidro motorom, te zaključavanjem mjenjača na prednjoj osovini.

➤ Pogon uređaja Turbo 1W

Dvostruki pogon sadrži 2 orbitalno postavljena hidrostatska motora koji su povezani sa stražnjim kotačima. Sustav je opremljen automatskim ventilom sa djelomičnim otpuštanjem na prednjoj osovini kako bi se spriječilo habanje, a povećao kut upravljanja stroja.



➤ Pogon uređaja Turbo 4

Dupli hidrostatski prijenos osigurava sustav koji se sastoji od hidraulične pumpe varijabilne zapremnine sa snažnim pogonom koji kontrolira dva hidraulična motora, na svakoj osovini po jedan.

Svaki hidraulični motor je instaliran na mjenjaču spajajući dva zupčanika u uljnoj kupki s prijenosom na svaki kotač preko sustava zupčanika za bolji okretni moment. Sustav je fiksiran na snažnom kućištu koje je proizvedeno od 20 mm debelog čelika.

Ovakav izuzetno snažan i siguran sustav omogućuje stroju kretanje i po najstrmijim padinama.

Zaključavanjem mjenjača na prednjoj osovini dodatno je usavršeno prijanjanje uređaja.

Stražnja pogonska osovina se razlikuje od tradicionalne upravljačke osovine jer nema univerzalnog upravljačkog zgloba, a to omogućuje čvršći kut upravljanja.

Nadalje, dodatno patentirani uređaj koji povećava kut upravljanja obuhvaća automatski proporcionalnu kontrolu prednje osovine. Zbog svih navedenih značajki, omogućeno je upravljanje strojem s radijusom okretanja od samo 60 cm!

Uređaj ima ekstremno nizak centar gravitacije što omogućuje da stroj prelazi preko brijega bez straha da će se prevrnuti.



TURBO 1W



TURBO 4



60 cm

Turbo 1-1^w-2-4



Zaštitni okvir (ROPS)

Pružna potpunu zaštitu vozaču u slučaju da dođe do prevrtanja uređaja. Okvir dolazi u kompletu s pojasom za sjedalo.



**Gianni
Ferrari**

► Položaj vožnje

Budući da je ovdje riječ o visoko profesionalnom stroju koji je namijenjen za dulje korištenje tijekom dana, posebna pažnja je posvećena ergonomici vozačevog sjedala kako bi mu se osigurala maksimalna udobnost i sigurnost. Kontrole motora, uključenosti noževa te hidrauličnih uređaja (poput podizanja kosišta, dizanja i pražnjenja koša za travu) su smještene pored vozačeve desne ruke kako bi mu sve bilo na dohvat. Svjetla upozorenja i pokazivači razine nalaze se na upravljačkoj konzoli. Podesivi nagib

upravljačke ruke omogućuje ispravan položaj i udobnost tijekom vožnje. Ne postoje prepreke između upravljača, sjedala i prostora za noge tako da vozač nesmetano može sjesti na sjedalo. Upravljač ima vlastitu hidrauličnu pumpu. Prostor za noge je postavljen na isomount koji omogućuje apsorpciju vibracija i buke, a u potpunosti je prilagodljiv do okomite pozicije što omogućuje kosištu da se pomoću hidraulike nagnje do okomite pozicije. Sjedalo se može podesiti u nekoliko položaja radi veće udobnosti, može

se podesiti na 3 različite visine, pomicati naprijed-nazad, omogućeno je podešavanje naslona za leđa i ruke, te također podešavanje ovisno o težini vozača od 50 do 130 kg. Dostupna su na zahtjev i grijana sjedala.

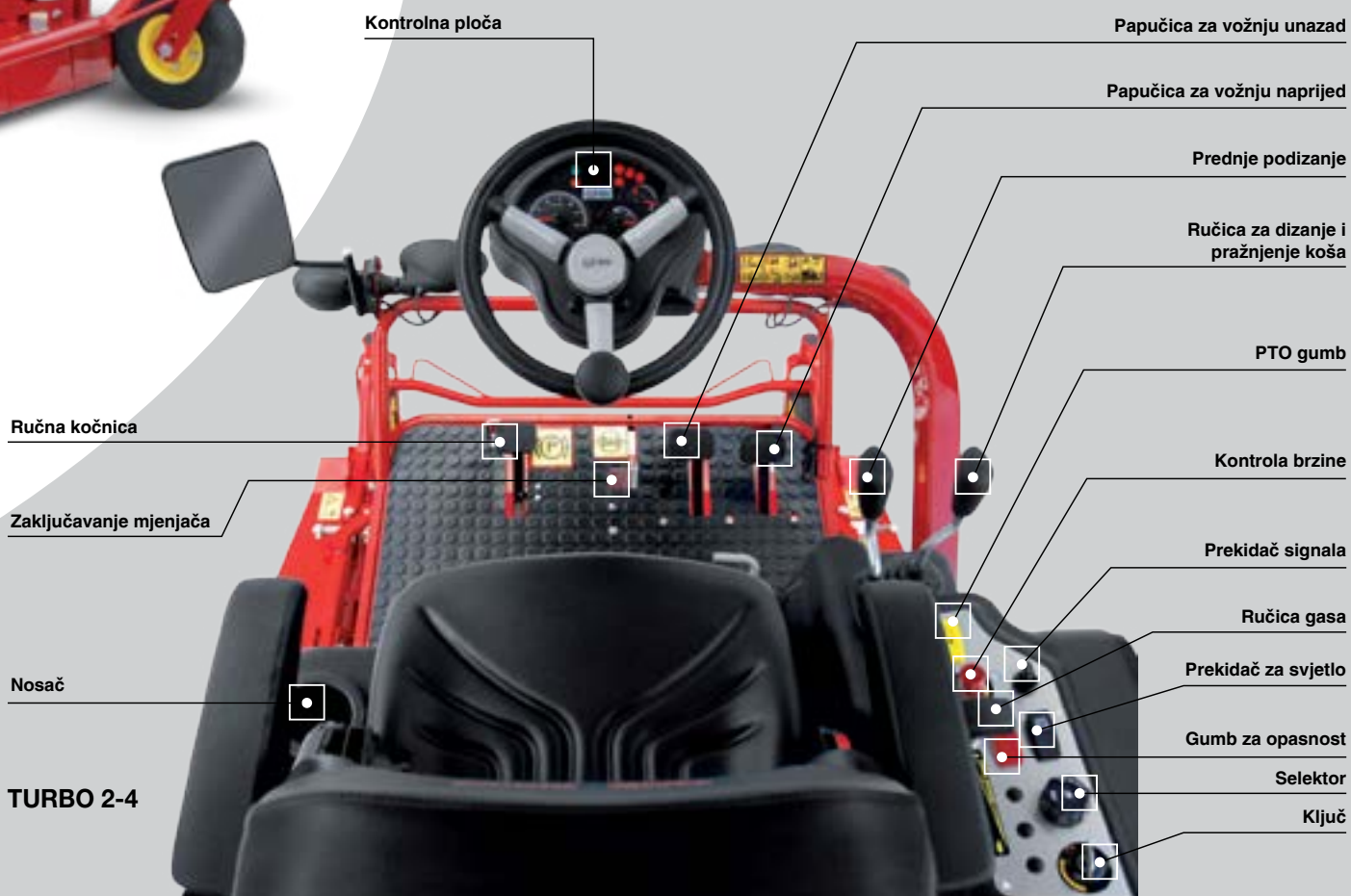
➤ **Zaštitni okvir ROPS (opcija)**

Pružna zaštitu od sunca i kiše. Također, štiti vozača od granja kada radi ispod drveća.



➤ **Prikolica**

Umjesto koša za travu moguće je montirati aluminijsku prikolicu koja je pogodna za prijevoz pijeska, krhotina, alata ili drugog materijala.



TURBO 2-4

Turbo 2-4 CRUISER

► Udobnost nije opcija!!!

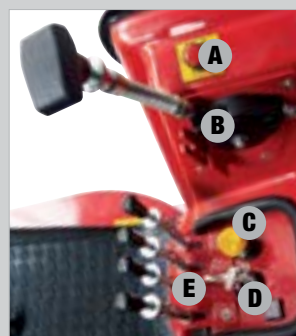
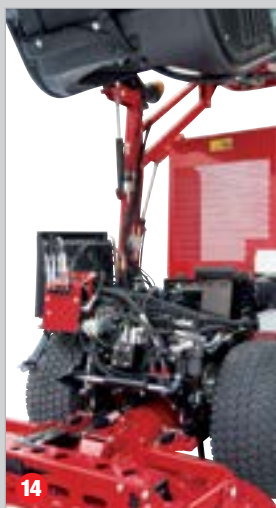
Kabina je postavljena na antivibracijske nosače, te zbog korištenja električnih i elektro-hidrauličnih kontrola ne postoji kruta mehanička veza između kabine i samog uređaja. Vozačevo sjedalo je u potpunosti izolirano od pogonske jedinice. Korištenjem različitih sigurnosnih materijala osigurana je maksimalna izolacija. Zahvaljujući svemu navedenom, **kabina Turbo Cruisera omogućava odličnu ergonomiju i udobnost u svim klimatskim uvjetima.**



**Gianni
Ferrari**



- 1 Kabina je postavljena na 4 antivibracijska nosača, koji izoliraju vozačevo sjedalo od kućišta uređaja i motora
- 2 Visina SAMO 2 metra. Zakrivljena kabina omogućuje lako upravljanje ispod drveća
- 3 Svjetla (duga, kratka), žmigavci, retrovizori i rotacijska svjetla za kretanje po prometnicama
- 4 Široka sigurnosna staklena površina za maksimalnu vidljivost i sigurnost
- 5 Lagan i siguran pristup sa obje strane. Vrata koja se lako uklanjaju.
- 6 Jednostavne i razumljive kontrole i mjeraci na ploči s instrumentima
- 7 Upravljač sa mogućnošću podešenja visine i nagiba kako bi se prilagodilo svakom vozaču
- 8 Električne servo kontrolirane papučice omogućavaju sate rade bez umaranja vozača
- 9 Mnoštvo ventila za optimalni protok zraka
- 10 Pojačani stereo zvučnici s mogućnošću spajanja MP3 playera
- 11 Klima (opcija), sustav za grijanje i električna utičnica 12V (upaljač za cigarete)
- 12 Snažan kompresor za sustav klimatizacije montiran na motoru (opcija)
- 13 Lako dostupni hladnjaci za hidraulično ulje i klima uređaj
- 14 Hidraulično podizanje kabine, čak i kad motor ne radi, za laki pristup svim dijelovima ispod



- A Elektronička kontrola brzine (limitator brzine) kako bi se podesila maksimalna brzina
- B Ručica Eco-Drive™ za efikasniji i tiši rad
- C PTO gumb
- D Prekidač paljenja
- E Hidraulične kontrole

10

12

14

11

13

3

▶▶□ Priključci



▶ Košnja

Revolucionarno patentirano RCA kosište širine od 130 i 150 cm s velikim kapacitetom skupljanja se neće zaštopati čak i kada kosi visoku, mokru travu a osigurava kvalitetnu košnju sličnu onoj kod cilindričnih noževa.

▶ Dvije važne patentirane inovacije!

1) Smjer rotacije: u odnosu na tradicionalno kosište, naši noževi se okreću u suprotnom smjeru. Ovakav obrat rotacije se iznenađujuće dobro pokazao u kvaliteti košnje i učinkovitosti skupljanja trave.

2) Prednji rub kosišta: kosište kombinira sve najnovije sigurnosne značajke. Na prednjem dijelu kosišta postoji otvoreni rub koji je viši od razine rezanja samih noževa. Ova razlika u visina sprječava polegnuće trave što omogućuje noževima da precizno režu čak i visoku travu.

Kosište je napravljeno po najnovijim sigurnosnim standardima, ima pokretni poklopac koji se otvara u područjima visoke trave i tako sprječava izbacivanje predmeta iz kosišta. Ova jednostavna značajka lako prolazi sve najnovije sigurnosne regulacije.

Kosište opremljeno dvostrukim diskovima sa duplim njihajućim stražnjim noževima. Ovaj sustav ima dvije glavne prednosti:

- iznimno je snažan i otporan na udarce
- dvostruke oštrice sprječavaju nagomilavanje trave i prljavštine u gornjem dijelu kosišta i time omogućuju savršenu košnju i skupljanje trave.

Plutajuće kosište dobro se nosi sa vrlo zahtjevnim uvjetima košnje, čak i na neravnim područjima.

Hidraulično podizanje kosišta do okomite pozicije omogućava lak pristup unutrašnjosti kosišta i lagano održavanje stroja poput izmjene noževa i čišćenje. Nije potrebno ručno podizanje.

Stroj može kositi i skupljati travu, zajedno sa lišćem, papirom, limenkama, plastičnim bocama i sl., od 10000 do 20000 m²/h sa odličnom kvalitetom košnje i skupljanja.

Podošavanje visine košnje se postavlja samo jednom ručicom vrlo brzo i bez napora, za manje od 10 sekundi.



▶ Stražnje pražnjenje/ usitnjavanje 130-150-165 kosište

Govorimo o vrlo inovativnom kosištu sa izvanrednim karakteristikama i sa širinom košnje od 130, 150 ili 165 cm .

Ekskluzivni sustav za podešavanje visine košnje omogućuje brzo i lako podešavanje. Ova kosišta su vrlo sigurna i snažna čak i u vrlo teškim radnim uvjetima, te se odlikuju izvrsnom kvalitetom košnje kako na lijepim travnjacima tako i na neravnim golf terenima.

Sustav za usitnjavanje omogućuje bolje usitnjavanje trave.

Sustav za usitnjavanje se vrlo lako uključuje i isključuje



▶ Daska za snijeg/zemlju

Daska se može hidraulično podići i staviti u bilo koju poziciju što omogućuje vašem stroju da bude koristan i produktivan tijekom zimskog perioda.

▶ Bacač snijega

Dvostupanjski bacač snijega, 130 cm, dolazi sa hidrauličnom rotacijom izbacivača i zaslonom od pleksiglasa za zaštitu vozača ukoliko se uređaj koristi bez kabine.



▶ Prozračivač

Prozračivač ima radnu širinu od 100 cm kako bi zahvatio velika područja u kratkom vremenu. Pogodan je za uklanjanje mahovine i slame zbog ostataka trave. Dostupan je i set za skupljanje.





▶ Malčer

Uz radnu širinu od 120 cm (kod modela Turbo 1) ili 150 cm (kod modela Turbo 2-4), ova kosilica za teške uvjete je idealna za košnju visoke trave, korova ili šiblja.

▶ Čistač TS150

Dodatak za korištenje uređaja Turbo 1-2 i 4 u svim godišnjim dobima.

Čistač TS150 je idealan alat za skupljanje lišća, otpadnog papira, aluminijskih limenki i plastičnih boca na bilo kakvoj površini.

- Radna širina od 150 cm
- 2 hidraulična motora
- Kompozitne četke plastika/čelik
- 2 spremnika za vodu od 100 litara sa 3 mlaznice
- Četke se pomiču lijevo-desno od vozačeva sjedala

Glavne značajke uređaja su:

- Brzo i efikasno prikupljanje čak i velikih količina lišća sa zemlje ili ostalog otpada poput papira, limenki ili plastičnih boca.
- Dodatak za čišćenje se pomiče s desna na lijevo od vozačeva sjedala omogućavajući tako rad u svim smjerovima vožnje.
- Spremnik za vodu (100 l) za rad u trajanju od 2 do 3 sata na prašnjavom području.
- Vakumsko crijevo može biti direktno spojeno sa čistačem bez alata.
- Plutajuće četke opremljene su slobodno rotirajućim branicima čime se omogućava rad uz zid i pločnik.
- Optimalni rezultati čak i na travi.
- Dva prednja kotača omogućavaju rad na šljunku ili mekanom terenu.
- Usisno crijevo od 5 m se može koristiti i bez čistača, a idealno je za prikupljanje velikih količina lišća, papirnatog otpada, plastičnih boca te limenki. Može se koristiti čak i na teško pristupačnim mjestima.
- Ekskluzivni i patentirani filter, minimalizira izlazak krhotina i otpada, korova, sjemenki trave i prašine iz kolektora. Samočišćenje se obavlja pomoću hidrauličnog motora. Lako ga je oprati nakon završetka posla. Vozač i osobe u blizini uređaja udišu čist zrak čime se drastično smanjuju alergije.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	Turbo1 (1T)	Turbo 1 (1WT)	Turbo 2 (2T)	Turbo 4 (4T)
Motor				
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Model	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota V1505 (V1505-T)	Kubota V1505 (V1505-T)
Snaga / zapremnina	28ks (33ks)/1123cc	28ks (33ks)/1123cc	36ks (44ks)/1498cc.	36ks (44ks)/1498cc.
Broj cilindara/hlađenje	3/vodeno	3/vodeno	4/vodeno	4/vodeno
Opremljenost	Sustav podmazivanja pod tlakom pomoću pumpe - filter goriva sa prefiltriranjem - ciklonski tip zračnog filtera sa prefiltriranjem koji se sam čisti			
Kapacitet spremnika za gorivo	40 l	40 l	40 l	40 l
Eco-Drive™	•	•	•	•
Hidrostatski prijenos				
Pogon kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na sva 4 kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na sva 4 kotača
Tip prijenosa	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj pogonskoj osovini.	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj pogonskoj osovini i orbitalni motori na zadnjim kotačima. Veliki raspon redukcije prijenosa prednje osovine.	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj pogonskoj osovini. Veliki raspon redukcije prijenosa prednje osovine.	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motori na prednjoj i zadnjoj strani s velikim rasponom redukcije prijenosa.
Brzina	0-18km/h	0-18km/h	0-18km/h	0-18km/h
Regulator brzine	-	-	•	•
Kontrola proklizavanja	Mehaničko zaključavanje mjenjača	HTC sustav-mehaničko zaključavanje mjenjača	Mehaničko zaključavanje mjenjača	HTC sustav-mehaničko zaključavanje mjenjača na prednjem zupčaniku pogonske osovine
Kretanje naprijed-nazad	2 papučice (papučica za naprijed i papučica za kretanje unazad)			
Kočnice	Hidrostatske radne kočnice (neutralna pozicija). Disk parking kočnica na prednjoj osovini.			
Upravljački sustav	Servo upravljač, smanjen promjer skretanja na stražnjim kotačima			
Kotači				
Veličina prednjih kotača	23x10.50 - 12	23x10.50 - 12	24x12 - 12	24x12 - 12
Veličina stražnjih kotača	16.5x7.5 - 8	16.5x7.5 - 8	20x10 - 8	20x10 - 8
Pogon				
Tip/angažman	Mehanički, s PTO osovinom/ elektrohidraulični angažman sa PTO tipkom			
Hidraulika osovine	Dvije dvostruko - djelujuće brzo - otpuštajuće spojke			
Prednji priključak				
Tip	Hidraulični sa dvije osovine			
Sustav za skupljanje				
Tip	Sa ugrađenim ventilatorom sa 6 lako zamjenjivih lopatica za bolje skupljanje.			
Koš (opcija)	Visoko otporan polietilen, sa sustavom protiv zagušivanja i zvučnim signalom napunjenosti koša. Raspršivač trave kako bi se koš optimalno napunio. Zaslon za filter se može lako ukloniti za lako održavanje.			
Kapacitet koša	1100 l	1100 l	1300 l	1300 l
Visoko podizanje za pražnjenje koša (opcija)				
Minimalna visina pražnjenja koša	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Nadvišenje na maksimalnoj visini	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Vozačevo sjedalo				
Upravljač	Upravljač s kotačićem i podesivim nagibom upravljačke konzole			
Sjedalo	Delux Grammer sjedalo sa potporom za kralježnicu i naslonom za glavu. Podesiv naslon za ruke i leđa. Grijava sjedala (opcija)			
Ovjes sjedala	Paralelogramski ovjes sa 3 podesive visine i podesivost u odnosu na vozačevu težinu (50 kg do 130 kg)			
Električni sustav				
Akumulator	12 V/ 70 Ah - glavni prekidač izolatora akumulatora kao standard			
Sigurnosni senzori	EEC Europski standard / ISO			
Sustav za upozorenje	Tlak ulja u motoru - rezerva goriva - akumulator (greška na alternatoru) - ograničenje za hidraulični uljni filter - temperatura hidrauličnog ulja - kočnica za parkiranje - temperatura rashladne tekućine			
Standardna oprema	Radni sati, mjerač brzine, razina goriva, pokazivač temperature rashladne tekućine			
Težina i mjere (samo osnovni uređaj, osnovna verzija)				
Suha masa ¹	750 kg	800 kg	800 kg	860 kg
Dužina/širina/visina ¹	250 x 124 x 141 cm	250 x 124 x 141 cm	250 x 125 x 145 cm	250 x 125 x 145 cm

¹ bez okvira ROPS

Dostupnost modela i verzija mogu odstupati ovisno o državi.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	Turbo 2 Cruiser	Turbo 4T Cruiser
Motor		
Gorivo	Dizel	Dizel
Model	Kubota V1505	Kubota V1505 - T
Snaga / zapremina	36ks /1498 cc.	44ks/1498cc.
Broj cilindara/hlađenje	4/vodeno	4/vodeno
Opremljenost	Sustav podmazivanja pod tlakom pomoću pumpe - filter goriva sa prefiltrom - ciklonski tip zračnog filtera sa prefiltrom koji se sam čisti	
Kapacitet spremnika za gorivo	40 l	40 l
Eco-Drive™	•	•
Hidrostatski prijenos		
Pogon kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na sva 4 kotača
Tip prijenosa	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj pogonskoj osovini. Veliki raspon redukcije prijenosa prednje osovine.	Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj i zadnjoj pogonskoj osovini. Veliki raspon redukcije prijenosa.
Brzina	0-20km/h	0-20km/h
Kontrola brzine	•	•
Kontrola proklizavanja	Mehaničko zaključavanje mjenjača	HTC sustav - mehaničko zaključavanje mjenjača na prednjem zupčaniku pogonske osovine
Kretanje naprijed-nazad	2 papučice (papučica za naprijed i papučica za kretanje unazad)	
Kočnice	Hidrostatske radne kočnice (neutralna pozicija). Disk parking kočnica na prednjoj osovini	
Upravljački sustav	Servo upravljač, smanjen promjer skretanja na stražnjim kotačima	
Kotači		
Veličina prednjih kotača	24x12 - 12	24x12 - 12
Veličina stražnjih kotača	20x10 - 8	20x10 - 8
Pogon		
Tip/angažman	Mehanički, s PTO osovinom/ elektrohidraulični angažman sa PTO gumbom	
Hidraulika osovine	Dvije dvostruko - djelovajuće brzo - otpuštajuće spojke	
Prednji priključak		
Tip	Hidraulični sa dvije osovine	
Sustav za skupljanje		
Tip	Sa ugrađenim ventilatorom sa 6 lako zamjenjivih lopatica za bolje skupljanje.	
Koš (opcija)	Visoko otporan polietilen, sa sustavom protiv zagušivanja i zvučnim signalom napunjenosti koša. Raspršivač trave kako bi se koš optimalno napunio. Zaslon za filter se može lako ukloniti za lako održavanje.	
Kapacitet koša	1300 l	1300 l
Visoko podizanje za pražnjenje koša		
Minimalna visina pražnjenja koša	220 cm	220 cm
Nadvišenje na maksimalnoj visini	35 cm	35cm
Vozačevo sjedalo		
Upravljač	Upravljač s kotačićem i podesivim nagibom upravljačke konzole	
Sjedalo	Delux Grammer sjedalo sa potporom za kralježnicu i naslonom za glavu. Podesiv naslon za ruke i leđa. Grijana sjedala (opcija)	
Ovjes sjedala	Paralelogramski ovjes sa 3 podesive visine i podesivost u odnosu na vozačevu težinu (50 kg do 130 kg)	
Kabina		
Karakteristike kabine	Ventilacija i sustav za grijanje – oprema za korištenje na cesti – prednji brisači, svjetla, 12 V utičnica (upaljač za cigarete), stereo zvučnici sa povezivanjem MP3 playera Klima uređaj (opcija)	
Električni sustav		
Akumulator	12 V/ 70 Ah - 12 V/ 70 Ah - glavni prekidač izolatora akumulatora kao standard	
Sigurnosni senzori	EEC Europski standard/ ISO	
Sustav za upozorenje	Tlak ulja u motoru - rezerva goriva - akumulator (greška na alternatoru) - ograničenje za hidraulični uljni filter - temperatura hidrauličnog ulja - kočnica za parkiranje - temperatura rashladne tekućine	
Standardna oprema	ECU za dijagnosticanje sigurnosnih sustava i istraživanje kvara - radni sati, mjerač brzine, razina goriva, pokazivač temperature rashladne tekućine	
Težina i mjere (samo osnovni uređaj, osnovna verzija)		
Suha masa	1300 kg	1300 kg
Dužina/širina/visina	300 x 125 x 202 cm	300 x 125 x 202 cm



GTM - GSM
15,5-16 KS



GTR
16-20 KS



GTS
22-23 KS



GT
28 KS



TURBO Z
22-23 KS



TURBOGRASS
22-23 KS



PG - SR
22-28KS



TURBO 1-1W-2-4
28-44KS



TURBOLOADER
22-36KS

TURBO 1-1^W-2-4

TURBO 2-4 CRUISER



**Gianni
Ferrari**

PRIKLJUČCI

▶ Kosilica (skupljanje u koš)	
Širina košnje	130 – 150 cm (52" – 60")
Sustav	2 kontra-rotirajuća diska sa slobodnim noževima koji apsorbiraju udarce
Visina košnje	visina košnje podesiva od 2-8 cm
▶ Kosilica (stražnje izbacivanje/diskovi)	
Širina košnje	130 – 165 cm (52" – 65")
Sustav	3 - 4 diska sa slobodnim noževima koji apsorbiraju udarce
Visina košnje	visina košnje podesiva od 2-8 cm
▶ Kosilica (stražnje izbacivanje)	
Širina košnje	150 cm (60")
Sustav	3 noža
Visina košnje	visina košnje podesiva od 3-9 cm
▶ Kosilica (bočno izbacivanje/diskovi)	
Širina košnje	150 cm (60")
Sustav	3 noža
Visina košnje	visina košnje podesiva od 3-9 cm
▶ Malčer	
Širina košnje	120 – 150 cm (47" – 60")
▶ Prozračivač	
Radna širina	100 cm (40")
▶ Usisavač	
Opis	5 m dugo polimer usisno crijevo sa sapnicom od nehrđajućeg čelika
▶ Čistač TS150 1-fazni	
Opis	Radna širina 150 cm (60"), 2 hidraulična motora, 2 spremnika za vodu kapaciteta 100 L s 3 mlaznice, električno prebacivanje strane
▶ Čistač 2-fazni	
Opis	Radna širina 150 cm (60"), 2 hidraulična motora, 2 spremnika za vodu kapaciteta 100 L s 3 mlaznice
▶ Rotirajuća četka	
Opis	Radna širina 150 cm (60"), promjer četke 50 cm (20"), hidraulično podešavanje ± 30°
▶ Četka za travu	
Opis	Promjer 60 cm (24"), elektro prebacivanje strane, podesiva vakumska mlaznica
▶ Daska za snijeg	
Radna širina	Radna širina min. 150 cm, hidraulično podešavanje ± 30°
▶ Bacač snijega	
Radna širina	Radna širina 120 cm, hidrauličko upravljanje izbacivačem
▶ Rasipač	
Kapacitet	110 – 170 L
Radna širina	od 0,8 do 6 m

HONGOLDONIA d.o.o.
GENERALNI ZASTUPNIK HONDA POWER EQUIPMENT ZA HRVATSKU

Prodajni centar Osijek
Vukovarska 432a, HR-31000 OSIJEK
Tel. 031 320 420, Fax. 031 320 429, Mob. 091 273 1286

Prodajni centar Sesvete
Savska cesta 91, HR-10360 SESVETE
Tel. 01 200 2053, 01 202 0754, Mob. 091 273 1281