

GT RANGE

 Gianni
Ferrari





Sustav za skupljanje

Širina košnje	126 cm
Broj noževa	2 diska sa anti-vibracijskim noževima
Podesivost visine košnje	SA™ brzo podešavanje 2.5÷8.5 cm
Oprema za malčiranje	po izboru



Kosilica sa jednim cilindrom

Opremljena sa podesivom brzinom valjaka i nepovratnim ventilom.

Valjak za košnju	6-noževa, 220 mm promjer
Širina košnje	92 cm
Spremnik za travu	sa hidrauličnim istovarom



Kosilica sa tri cilindra

Opremljena sa podesivom brzinom valjaka i nepovratnim ventilom.

Valjak za košnju	8-noževa, 140 mm promjer
Širina košnje	145 cm



Kosilica sa bočnim izbacivanjem + malčiranje

Sadrži set za izmjenu.

Širina košnje	150 cm
Broj noževa	3
Podesivost visine košnje	SA™ brzo podešavanje 3÷9 cm



Kosište sa stražnjim izbacivanjem

Širina košnje	150 cm
Broj noževa	3
Podesivost visine košnje	SA™ brzo podešavanje 3÷9 cm





Rotirajuća četka

Radna širina	140 cm
Promjer četke	45 cm
Horizontalno zakretanje	hidraulično, ± 30°
Brzina rotiranja	podesiva



Daska za snijeg

Radna širina	130 cm
Horizontalno zakretanje	hidraulično, ± 30°



Bacač snijega

Vrsta	2-fazni
Radna širina	130 cm
Rotacija izbacivanja	hidraulična
Kut deflektora	ručno podesiv
Rub oštrice	sa vijcima, zamjenjiv



Malčer

Radna širina	135 cm
Noževi	56 noževi (28 parova)
Podesiva visina košnje	2÷6 cm



Prozračivač / skupljač

Radna širina	100 cm
Noževi	28 pokretnih noževa





► Prednji dio

Sva oprema i alati za košnju smješteni su na prednjem dijelu stroja kako bi osigurali najveću vidljivost i kontrolu rukovatelja. Prednji dio osigurava da se trava pokosi prije nego kotači prijeđu preko nje što rezultira čistim, ravnim rezom. Dodatno, prednji dio omogućava rukovatelju lakšu košnju ispod grmlja, uređivanje prostora oko drveća, cvjetnjaka i zidova.



► Košnja i sustav za skupljanje

GT sadrži protutirajuće noževe koji daju snažan aerodinamičan potisak i osiguravaju pohranu pokošene trave direktno u koš. Široki, ugrađeni lijevak za skupljanje, zahvaljujući svom posebnom obliku, omogućava dodatno ubrzanje pri košnji trave. Direktni sustav prikupljanja trave sprječava začepljenje čak i u teškim uvjetima s visokom, vlažnom travom.



► Spremnik za travu

Njegov veliki 550-litarni sakupljač trave izrađen je od materijala otpornih na udarce i opremljen je s deflektorima zraka koji osiguravaju maksimalno punjenje i usmjeravaju prašinu unatrag kako bi se ponudili povoljni uvjeti rada.

Jednostavna ručica za upravljanje kontrolira pražnjenje spremnika na odabranoj visini; moguće je istovariti travu na 75cm od poda ili podići spremnik do 200 cm kako bi se trava ispuštila direktno na teretni prostor kamiona ili prikolicu.



Integrirani sustav za skupljanje

Nema cijevi niti druge vanjske
komponente

Bolji protok zraka
i bolje skupljanje

POTPUNO HIDRAULIČAN !!!

Njegova hidraulična snaga je srce stroja GT:

- ▶ učinkovit i precizan hidrostatski prijenos pogona na 2 ili 4 kotača
- ▶ hidraulični PTO čini ga izrazito svestranim i jednostavnim za korištenje
- ▶ lagano i precizno upravljanje sustavom za reguliranje snage
- ▶ korisna i robusna prednja hidraulična spojnica s 2 ruke
- ▶ pogodno hidraulično visoko podizanje za pražnjene koša



➤ **Smanjena potreba za održavanjem**

Direktni sakupljač trave je izuzetna prednost u smislu jednostavnosti stroja, što rezultira time da u konačnici manji broj dijelova mora biti zamijenjen. Hidraulični PTO, za razliku od mehaničkog, ne zahtjeva redovito održavanje tipično za mehanički prijenos (napetost remena, podmazivanje kardanskog pogonskog vratila, ležajeva, itd.). Samo jedan remen se koristi u cijelom stroju. Taj remen je veći da bi se osigurala dugovječnost. Također je samostezajući i ne zahtjeva održavanje.

Brze spojke prijenosa su ravne radi jednostavnijeg čišćenja.

Veće hidraulične komponente jamče pouzdanost sustava i zadržavaju temperaturu i tlak niskima, produžuju životni ciklus ulja i samim time daju niže troškove održavanja.



➤ **Prijenos**

Hidrostatski prijenos dostupan je u izvedbama pogona na 2 ili 4 kotača.

Kod modela koji imaju pogon na sva 4 kotača, prijenos je automatski kontroliran od strane patentiranog HTC™ (Hidrostatska kontrola proklizavanja), koje stroju pruža znatne prednosti, uključujući:

- sprječavanje oštećenja travnjaka kod skretanja tako da otklanja klizanje uzrokovano povlačenjem
- stalni pogon na sva 4 kotača osigurava bolju sigurnost vozača. Servo upravljač podijeli okretni moment na oba kotača kako bi se postigao efekt zaključavanja mjenjača.

➤ **Motori**

GT je opremljen motorima sa smanjenom emisijom štetnih plinova koji su u potpunosti u skladu s trenutnim smjernicama za zaštitu okoliša. Hladnjak sa perima protiv začepljenja osigurava brzu izmjenu topline čak i u nepovoljnim uvjetima. Ciklonski predfilter u sustavu samočišćenja štiti motor i produžuje mu vijek trajanja.

➤ **Dozvola za upravljanje javnim cestama**

GT modeli isporučeni s cestovnim kompletom (prednja i stražnja svjetla, pokazivači smjera, treptuće svjetlo, sirena, itd.) mogu se koristiti na javnim cestama.

Dopušteno je upravljati javnim cestama sa svim potrebnim priključcima koji su u prometnoj knjižici vozila. Također je dopuštena vožnja sa punim ili praznim spremnikom za travu.





► Položaj vožnje

Sjedalo vozača je dizajnirano tako da ponudi vrhunsku udobnost i ugođaj pri korištenju.

Sjedalo je opremljeno naslonima za ruke i visokim naslonom za leđa, kao i podesivom amortizacijom kako bi se rukovatelju omogućio rad bez napora.

Upravljački stup je podesiv i upravljač je ergonomičan s mekim rukohvatom i kotačićem.

Sve kontrole su jednostavne i korisnički orijentirane s ergonomskim polugama i oblikovanom ručkom.

Na nadzornoj ploči, digitalni zaslon pruža informacije o radu stroja (kilometar sat, temperatura vode motora, spremnik goriva, itd.).

Također prikazuje dijagnostičke podatke koji se odnose na sigurnost i tehničke karakteristike kosilice.



► Prilagodljivost

Osim pogodnosti kao što su udobnost i učinkovitost, postavljanje priključaka s prednje strane nudi veliku svestranost.

Raspon alata posebno razvijen za GT omogućuje korištenje tijekom cijele godine.

Zamjena opreme je vrlo brza i jednostavna tako da ne zahtjeva upotrebu alata.

Može se izvesti u samo nekoliko sekundi zahvaljujući brzo otpuštajućim spojka i brzom pričvršćivanju prednjeg dijela.

Prednji dio

Bolja kvaliteta rezanja jer trava nije zbijena prije košnje

Bolja preglednost i udobnost za rukovatelja

Bolja pokretljivost i košnja na područjima kojima se ne može prići s kosilicama

GT

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	GT 280 D	GT 280 DW
Motor		
Gorivo	Diesel	Diesel
Model	Kubota D1105	Kubota D1105
Snaga / Zapremina	28 KS/ 1123 cc.	28 KS/ 1123 cc.
Broj cilindara / hlađenje	3 / Vodeno	3 / Vodeno
Kapacitet spremnika goriva	25 L	25 L
Prijenos		
Tip	Hidrostatski sustav zatvorene petlje s promjenjivom klipnom pumpom i orbitalnim motorima	
Pogon	Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača
Kontrola	Hidraulični razdjelnik okretnog momenta	
Brzina	Promjenjiva brzina kretanja u rasponu 0-13 km/h	
Upravljački sustav	Upravljač, smanjeni kut skretanja stražnjih kotača	
Prednji kotači	20 x 10.00 - 8	20 x 10.00 - 8
Stražnji kotaci	15 x 6.00 - 6	16 x 6.50 - 8
Pogon		
Tip	Hidraulični, sa ravnim licem i brzo otpuštajućim spojkama	
Hidraulika osovine	Dvije dvostruko brzo opuštajuće spojke	
Prednji priključak		
Tip	Hidraulični sa dvije osovine koje se brzo pričvršćuju	
Hidraulični sustav		
Tip	Sustav otvorene petlje sa dvobrzinskom pumpom	
Kapacitet spremnika ulja	17 L	17 L
Sustav za skupljanje		
Tip spremnika	Visoko otporan polietilen sa sustavom protiv zagušivanja i zvučnim signalom napunjenosti koša	
Kapacitet spremnika	550 L	550 L
Podizanje / pražnjenje	Hidraulično	Hidraulično
Minimalna visina pražnjenja	75 cm	75 cm
Maksimalna visina pražnjenja	200 cm	200 cm
Visina nadilaženja (max visina)	60 cm	60 cm
Visina nadilaženja (na 130cm)	88 cm	88 cm
Električni sustav		
Akumulator	12 V / 44 Ah - glavni prekidač kao standard	
Sigurnosni senzori	EEC European Standard / ISO	
Sustav za upozorenje	Sustav protiv zacepljivanja filtera ulja - kontrola tlaka u motoru - temperatura rashladne tekućine rezerva goriva - akumulator - rucna(parkirna) kocnica	
Standardna oprema	Dijagnostika sigurnosnih sustava i signaliziranje nepravilnosti - kilometar sat	
Dodatna oprema	Set svjetala za vožnju cestom sa rotirkom	
Težina i mjere (uređaj bez priključaka)		
Suha masa ¹	740 Kg	770 Kg
Dužina/ Širina/ Visina ¹	260 x 119 x 146 cm	260 x 119 x 146 cm

¹ bez ROPS-a

Zbog kontinuiranog razvoja proizvoda, Gianni Ferrari zadržava pravo promjene ili modifikacije dizajna ili tehničkih karakteristika bilo kojeg proizvoda opisanog u ovom katalogu bez prethodne najave. Servis i rezervi dijelovi osigurani su kod poduzeća Hongoldonia d.o.o., ovlaštenog distributera i servisera od strane proizvođača.



GTM - GSM
15,5-16 KS



GTR
16-20 KS



GTS
22-23 KS



GT
28 KS



TURBO Z
22-23 KS



TURBOGRASS
22-23 KS



PG - SR
22-28 KS



TURBO 1-1W-2-4
28-44 KS



TURBOLOADER
22-44 KS

HONGOLDONIA d.o.o.
GENERALNI ZASTUPNIK GIANNI FERRARI UREĐAJA ZA HRVATSKU

Sjedište: Rujanska 4, 10000 ZAGREB, Tel. 01 200 2053, Fax. 01 202 0754
Podružnica: Vukovarska 432a, 31000 OSIJEK, Tel. 031 320 420, Fax. 031 320 429
e-mail: prodaja@hongoldonia.hr, web: www.hongoldonia.hr