

PG >>>

GF Gianni Ferrari





PG

Gianni Ferrari PG je višenamjenski uređaj za održavanje zelenih površina.



Specijaliziran za košnju i skupljanje trave.. izvrstan za mnoge druge namjene!



Zelene površine

U parkovima i na javnim zelenim površinama, gdje se uz otkos trave može naći razno smeće, rješenje je kućište za skupljanje u kombinaciji s učinkovitom usisnom turbinom koja savršeno čisti i skuplja.



PG linija uređaja je osobito korisna u održavanju igrališta, školskih dvorišta, kampova i ostalih područja gdje su za uživanje u zelenim površinama neophodni čistoća i sigurnost. Snažni sustav skupljanja osigurava čistoću i besprijekoran izgled.



Osim toga, PG uređaji su dokazano učinkoviti u skupljanju lišća.



Sportski klubovi

PG uređaj je poželjan i za sportske klubove. U stvari, osim uređaja za održavanje prirodne trave (kosilica, prozračivač, rasipač), dostupna je također i specifična oprema za održavanje umjetne trave kao i za čišćenje atletskih staza. Jedan uređaj i puno opreme, poželjeti će ga svatko u svojem timu!

Održavanje javnih površina

Njegovo prirodno stanište su parkovi i vrtovi, ali zahvaljujući kompaktnosti kreće se lako i učinkovito u gradskom prometu, uključujući okretišta, nogostupe i otoke gdje se također može koristiti s četkom za čišćenje ili bacačem za uklanjanje snijega. Osim toga, PG uređaji dizel izvedbe imaju dozvolu za kretanje cestom kao samohodni uređaji.

Navedene karakteristike čine ih posebno pogodnima za javno održavanje ljeti i zimi jer ovo je uređaj za sva godišnja doba.





**Gianni
Ferrari**



► Prijenos

Prednja osovina se sastoji od sklopa mjenjača koji povezuje dva reduktora u uljnoj kupki, a koji dalje prenose pogon na kotače.

Prijenosni sustav je vrlo učinkovit jer hidraulični aksijalni klip motora osigurava visoku učinkovitost.

U teškim uvjetima (neravnom terenu, padinama ili skliskom terenu) zaključavanjem mjenjača na prednjoj osovini dodatno je usavršeno prianjanje uređaja.

4WD modeli imaju jedinstveni HTC™ (Hidrostatska kontrola proklizavanja) sklop, koji pruža značajne prednosti, uključujući:

- sprječavanje oštećenja travnjaka kod skretanja tako što otklanja klizanje uzrokovano povlačenjem;
- stalni pogon na sva 4 kotača osigurava bolju sigurnost vozača. To je vrlo važno s obzirom da je pogon kod nekih modela na tržištu na jednom ili dva kotača, čime se, u odnosu na 4WD, gubi na sigurnosti.



► Motor

PG linija uređaja je opremljena profesionalnim dizel i benzinskim motorima s niskom emisijom koji su u potpunosti u skladu sa najnovijim propisima o zaštiti okoliša.

2-cilindrični benzinski motori imaju dvostruki element filtera i sustav podmazivanja pod tlakom s uljnim filterom.

Ove značajke povećavaju zaštitu i dugotrajnost motora.

Za maksimalni učinak dostupni su i 3-cilindrični dizel motori s vodenim hlađenjem. Kombinirani hladnjak (voda / ulje) sa perima protiv začepjenja osigurava brzu izmjenu topline čak i u nepovoljnim uvjetima, čime se produžuje vijek trajanja motora, ulja, te hidrauličnih komponenti. Ciklonski predfilter u sustavu samočišćenja štiti motor i produžuje mu vijek trajanja.



**Gianni
Ferrari**



► Eco-Drive™

Dizel modeli su opremljeni sa Eko-Drive™ sustavom za učinkovitije i udobnije korištenje.

U Eko-Drive modu, motor radi smanjenom brzinom uz uštedu goriva i nisku razinu buke. Boost mod se može odabrati u težim uvjetima rada kada je potrebna veća snaga motora i maksimalan broj okretaja.

▶ Upravljanje

Servo upravljač djeluje na stražnje kotače, osiguravajući preciznost i brzinu, smanjuje umaranje vozača i vrijeme rada. Uređaj je dostupan sa stražnjim duplim kotačima za iznimno uzak radijus kretanja i jednostavno rukovanje. Verzija s 4 kotača ima stražnju osovinu koja oscilira omogućujući uzak radijus okretanja kao i stabilnost, te sigurnost na padinama.



▶ Položaj vožnje

Sjedalo vozača je dizajnirano da bude udobno vozaču i nakon mnogo sati rada. Stup upravljača je nagnut, upravljač je ergonomski dizajniran s mekanom gumom i kotačićem. Servo upravljač je lagan i precizan. Jedna papučica brzo i intuitivno kontrolira vožnju naprijed i nazad i uporabu čini iznimno jednostavnom. Sjedalo se može prilagoditi veličini i težini svakog vozača, a pomoću opruga mogu se podesiti visina i čvrstoća. Sve kontrole su lako dostupne, a hidrauličke poluge su zaštićene od slučajnog uključanja. U dizel modelima na zaslonu su dostupne informacije o uređaju (brojač radnih sati, temperatura rashladne tekućine, razina goriva, itd.) kao i dijagnostika sigurnosnog sustava ili kvara u sustavu.





PREDNJI DIO

➤ Bolja kvaliteta rezanja jer trava nije zbijena prije košnje

➤ Bolja preglednost i udobnost za rukovatelja

➤ Bolja pokretljivost i košnja na područjima kojima se ne može prići s kosilicama kojima je kosište montirano ispod

➤ Bolje prijanjanje i vrhunski završetak, stvar koju kosilice s kosištem montiranim ispod ne mogu postići

➤ Lakši pristup za održavanje kosišta

➤ Integrirani sustav za skupljanje

PG kosilice su dizajnirane za istovremeno košenje i sakupljanje trave. Ovaj osnovni koncept znači da uređaj ima integrirani sustav utovara: usisna turbina i cijev za skupljanje smješteni unutar pogonske jedinice daju mnoge prednosti:

- nema vanjske cijevi za skupljanje što osigurava kompaktnost uređaja. Kosilica je jednostavna za upravljanje i može se koristiti u skućenim prostorima što povećava produktivnost. Bez vanjskih cijevi uređaj nema prepreka i može raditi na obje strane što nadalje povećava njegovu produktivnost;
- u odnosu na konkurente koji imaju vanjske cijevi za skupljanje, ovaj stroj je stabilniji i uravnoteženiji jer ima bolje postavljeno središte gravitacije;
- skupljanje je učinkovitije jer pokošena trava prelazi kraći put do koša stoga nema gubitaka zbog trenja. Na taj način nema ostataka pokošene trave na travnjaku, a također sprječava začepljenje turbine i kanala za skupljanje;
- stroj je svestran jer su turbina i lijevak uvijek dostupni za uporabu različite opreme.



➤ Koš za travu

Koš velikog kapaciteta je izrađen od čvrstog i otpornog materijala, a opremljen je filterom, deflektorom i zvučnim signalom napunjenosti koša. Filter se lako skida za čišćenje. Zvučni signal upozorava da treba otpustiti PTO vratilo kada je koš pun i tako spriječiti začepljenje kanala za skupljanje. Koš od 800 litara je opremljen motoriziranim raspršivačem koji slaže travu i ravnomjerno popunjava koš maksimalno ispunjavajući njegov kapacitet.





➤ Lagana kabina

Dostupan je kit koji pretvara okvir ROPS s krovom u laganu kabinu. Lagana kabina pruža dobru zaštitu od vanjskih utjecaja uz ROPS okvir kao sigurnosni dodatak. Kit se sastoji od vrata, stražnje prozirne PVC folije, pleksiglas vjetrobrana i ručnog brisača. Grijana sjedala su dostupna kao opcija.

➤ ROPS okvir s krovom

Umjesto sklopivog ROPS okvira moguće je ugraditi fiksnu zaštitnu strukturu zajedno s krovom. Okvir ROPS štiti vozača ukoliko se uređaj prevrne, dok je krov zaštita od sunca i kiše, te štiti vozača od granja kada radi ispod drveća.



➤ Kabina

Za 4WD modele je dostupna kabina od kaljenog stakla. Ventilacijski sustav sa filterom za prašinu i grijanje. Vrata s vanjskom bravom i mehanizmom za otvaranje s plinskim oprugama. Vjetrobransko staklo sa šarkama za otvaranje i električnim brisačem. Svjetlosna signalizacija (prednja svjetla, rotirajuće svjetlo) i retrovizori za korištenje na cesti. Stražnja radna svjetla. Svjetla unutar kabine. Kabina je postavljena na antivibracijske nosače i može se nagnuti prema naprijed kako bi se omogućio pristup motoru i mjenjaču radi održavanja. Lako izmjenjiva vrata. Grijana sjedala su dostupna kao opcija.

➤ Visoko podizanje za pražnjenje koša

PG modeli s pogonom na sva 4 kotača mogu biti opremljeni uređajem za visoko podizanje i pražnjenje koša. Paralelogram sustav s hidrauličkim pogonom omogućuje da se koš podiže na 1,90 metara i isprazni izravno u prikolicu. Pražnjenje koša, također je moguće na bilo kojoj visini nižoj od maksimalne koristeći neovisnu kontrolu pražnjenja.



126SA



130RCA

Kosište

Plutajuće kosište se prirodno prilagođava neravnom tlu i omogućava preciznu košnju. Kotači kosišta imaju potpuno mekane gume da ne ostavljaju tragove na travnjaku.

Kosište opremljeno dvostrukim diskovima sa duplim njihajućim stražnjim noževima otpornim na udarce.

Ovaj sustav ima tri glavne prednosti:

- njihajući stražnji noževi apsorbiraju udarce i štite prijenos od utjecaja raznih objekata ostavljenih u travi;
- dvostruke oštrice sprječavaju nagomilavanje trave i nečistoće u gornjem dijelu kosišta i time omogućuju ujednačenu kvalitetu košnje, te samim time smanjuje potrebu za stankama za čišćenje kosišta;
- trava se usitnjava u vrlo sitne čestice što poboljšava skupljanje i slaganje u koš.

Model	112	126SA	130RCA
Širina košnje	112 cm	126 cm	130 cm
Noževi	2 diska sa duplim njihajućim stražnjim noževima otpornim na udarce		
Rotacija noževa	kontrarotacija (standard)		obrnuta rotacija RC™
Podešavanje visine košnje	pomoću svornjaka	brzo podešavanje pomoću SA™ poluge 2 cm do 8 cm	
Usitnjavanje	opcija		standardno

U potpunosti u skladu sa sigurnosnim standardima, na prednjem dijelu kosišta modela 126SA i 130RCA postoji otvoreni rub koji je viši od razine rezanja samih noževa. Ova razlika u visina sprječava polegnuće trave što omogućuje noževima da precizno režu čak i visoku travu.

Kosište je napravljeno po najnovijim sigurnosnim standardima, ima pokretni poklopac koji se otvara u područjima visoke trave i tako sprječava izbacivanje

predmeta iz kosišta.

130RCA kosilica je specifična po smjeru rotacije noževa koja se odvija suprotno od tradicionalnih kosilica.

RC™ obrnuta rotacija, u kombinaciji s jedinstvenim, posebno dizajniranim, oblikom kućišta osigurava kvalitetu košnje vrlo sličnu onoj koja se dobije cilindarskom kosilicom.



Prijenos

Mjenjač od lijevanog željeza, sa spiralnim konusnim zupčanicima u uljnoj kupki, je čvrst i pouzdan. Diskovi sa duplim njihajućim stražnjim noževima otpornim na udarce štite prijenos od utjecaja raznih objekata ostavljenih u travi.



Hidrauličko podizanje

Značajka koja omogućuje uređaju pristupiti rubnjacima i pločnicima do 17 cm visine! Hidrauličko podizanje omogućuje jednostavnu i laku provjeru, čišćenje i održavanje donjeg dijela kosilice (samo za 126SA i 130RCA s kotačima 23").



Brzo podešavanje SA™ sustav

Sve kosilice (osim modela 112) su opremljene ekskluzivnim SA™ (Single Action) sustavom brzog podešavanja visine košnje jednim jednostavnim pokretom poluge za manje od 10 sekundi.



Stražnje izbacivanje

Kosilica s 3 noža. SA™ (Single Action) sustav brzog podešavanja visine košnje. Vrlo čvrst i produktivan čak i kod košnje visoke trave. Širina košnje 130 cm.



Usitnjavanje i bočno izbacivanje

Kosilica s pogonom preko remena i 3 noža. Verzija za usitnjavanje koja se lako konvertira u verziju s bočnim izbacivanjem. Kit za konverziju je standardna oprema. SA™ (Single Action) sustav brzog podešavanja visine košnje. Širina košnje 150 cm.



Malčer

Posebno pogodan za košnju visoke trave, raščišćavanje zemljišta i raskrčivanje grmlja. Podešavanje visine košnje je centralizirano.

Y nož ili, na zahtjev, nož čekić.

Dostupan s radnom širinom od 110 ili 135 cm.



Prozračivač / skupljač

Osobito koristan u proljeće i krajem ljeta za uklanjanje korova, mahovine i slame zbog ostataka trave kako bi pomogli travi „da diše“ ili za pripremu tla za presijavanje.

Radna širina 100 cm.

Vakuum kit za prikupljanje otpada je dostupan kao opcija.





Daska za snijeg

Za uklanjanje snijega sa prometnica, parkirališta, kolnika i nogostupa. Horizontalno zakretanje za prilagodbu tlu i hidrauličko podešavanje $\pm 30^\circ$ na obje strane. Zamjenjiva oštrica. Radna širina 130 cm.



Bacač snijega

2-fazni bacač snijega za uklanjanje velikih količina snijega. Hidraulička rotacija cijevi za izbacivanje i ručno podešiv kut deflektora. Spiralni rotor $\varnothing 40$ cm sa zubima za led. Visina usisa 65 cm. Podešiva i zamjenjiva donja čelična oštrica, podešivi klizači.

Radna širina 130 cm. Ukoliko se bacač snijega koristi bez kabine, za zaštitu vozača je dostupno pleksiglas vjetrobransko staklo kao opcija.



Rotirajuća četka

Za čišćenje ceste, pločnika i industrijskih površina. Horizontalno zakretanje za prilagodbu tlu i hidrauličko podešavanje $\pm 30^\circ$ na obje strane. Rotirajuća četka je opremljena ventilom za hidrauličku regulaciju brzine vrtnje i pomoćnih kotača za podešavanje radne visine. Valjak promjera 45 cm i radne širine 140 cm.



Rasipač

Za rasipanje soli, pijeska, gnojiva i granulata razne vrste, težine i veličine. Širina rasipanja se može mijenjati na kontrolnoj ploči za vrijeme vožnje od 0,8 m (pločnici) do 6 m (ceste, parkirališta). Izrađena od nehrđajućeg materijala: rasipač i ploča u nehrđajućem čeliku, a spremnik od polietilena.

Poseban preklopni sustav montaže omogućuje pristup spremniku gdje može biti pohranjen materijal za rasipanje (vreće soli, pijeska i sl). Kapacitet 110 litara.



Usisavač

5 metara dugo usisno crijevo je idealno za skupljanje velike količine lišća, papira, plastičnih boca i limenki s područja koja su samom uređaju nedostupna. Crijevo je opremljeno mlaznicom od nehrđajućeg čelika. U koš se može postaviti mreža za filtriranje kao opcija.



2-fazna četka za skupljanje i kit prskalica

Uređaj je opremljen sa dvije prednje čelične / polipropilenske četke i dvije unutrašnje četke. Dostupan je filter protiv prašine koji se postavlja unutar koša i kit za prskanje vodom kako bi se površina ceste navlažila i na taj način smanjila količina prašine koju rotirajuće četke podižu: spremnik za vodu 40 litara. Radna širina 120 cm.



Čistač za umjetne travnjake sa ispunom

Za redovno održavanje umjetnih travnjaka sa ispunom, gumenim granulama i/ili pijeskom. Uređaj uklanja prašinu, lišće, slomljena vlakna umjetne trave, itd. Zahvaljujući vibracijskom situ, nečistoća se skuplja u spremnik uređaja, a pijesak i granule se vraćaju na površinu.

Djelovanje čistača ispravlja vlakana i razinu površine igrališta, te obrađuje materijal za ispunu koji sprječava rast mahovine i korova što pomaže održavati propusnost i elastičnost igrališta.

Za različite vrste ispunne dostupne su razne vrste sita. Filter protiv prašine je standardna oprema uređaja. Radna širina 100 cm.



Čistač za umjetne travnjake bez ispune

Ovaj čistač služi za četkanje i čišćenje umjetne trave bez ispune. Također je pogodan za čišćenje i održavanje atletskih staza.

Uređaj ispravlja vlakana i uklanja nečistoće (prašinu, lišće, slomljena umjetna vlakna trave, itd.), te ih skuplja u spremnik.

Uređaj je opremljen bočnom četkom kojom se može djelovati samostalno, a korisna je za rad blizu rubova ili nedostupnih područja. Filter protiv prašine je standardna oprema uređaja. Radna širina 100 cm.



GTM - GSM
15,5-16 KS



GTR
16-20 KS



GTS
22-23 KS



GT
28 KS



TURBO Z
22-23 KS



TURBOGRASS
22-23 KS



PG - SR
22-28 KS



TURBO 1-1W-2-4
28-44 KS



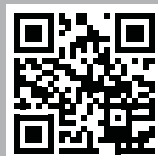
TURBOLOADER
22-36 KS

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	PG 230	PG 220 D	PG 280D	PG 280 DW
Motor				
Gorivo	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel
Model	Vanguard V-Twin 386400	Kubota D902	Kubota D1105	Kubota D1105
Snaga / Zapremnina	23ks /627 cc.	22ks/898cc.	28ks /1123 cc.	28ks /1123 cc.
Broj cilindara/hlađenje	2/vodeno	3/vodeno	3/vodeno	3/vodeno
Opremljenost	Sustav podmazivanja pod tlakom pomoću pumpe - filter goriva sa prefiltriranjem - ciklonski tip zračnog filtera sa prefiltriranjem koji se sam čisti			
Kapacitet spremnika za gorivo	30 l	30 l	30 l	30 l
Eco-Drive™	o	o	o	o
Hidrostatski prijenos				
Pogon kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača
Tip prijenosa	Kombinirana jedinica motor / pumpa zajedno s prednjim zupčanicima pogonske osovine. Veliki raspon redukcije prijenosa prednje osovine.			Aksijalna klipna pumpa promjenjive zapremnine. Aksijalni klipni motor na prednjoj i zadnjoj pogonskoj osovini. Veliki raspon redukcije prijenosa prednje osovine.
Max. Brzina naprijed	11km/h	11 km/h	11km/h	13km/h
Kontrola proklizavanja	Mehaničko zaključavanje mjenjača.			HTC sustav - mehaničko zaključavanje mjenjača na prednjem zupčanicu pogonske osovine
Kretanje naprijed-nazad	1 papučica za kretanje naprijed i nazad			
Kočnice	Hidrostatske radne kočnice (neutralna pozicija). Disk parking kočnica na prednjoj osovini			
Upravljački sustav	Servo upravljač, smanjen radijus skretanja na stražnjim kotačima			
Kotači				
20" prednji kotači	20x10.00 – 8	20x10.00 – 8	-	-
-zadnji dupli (verzija)	15x6.00 – 6	15x6.00 – 6	-	-
-zadnja oscilirajuća osovina (verzija)	15x6.00-6	15x6.00 – 6	-	-
23" prednji kotači	-	23x10.50 – 12	23x10.50 – 12	23x10.50 - 12
-zadnji dupli (verzija)	-	15x6.00 – 6	-	-
-zadnja oscilirajuća osovina (verzija)	-	16x7.50 - 8	16x7.50-8	16x7.50 - 8
Pogon				
Tip/angažman	Mehanički, s PTO osovinom/ angažman mehaničkom ručicom			
Hidraulika osovine	Opcija	Dvije dvostruko - djelovajuće brzo - otpuštajuće spojke		
Prednji priključak				
Tip	Hidraulični sa dvije osovine			
Sustav za skupljanje				
Tip	Sa ugrađenim ventilatorom za bolje skupljanje.			
Koš	Visoko otporan polietilen, sa sustavom protiv zagušivanja i zvučnim signalom napunjenosti koša. Zaslon za filter se može lako ukloniti za lako održavanje. Raspršivač trave kako bi se koš optimalno napunio (800 l).			
Kapacitet koša	600 l	600 l (1) – 800 l (2)	800 l	800 l
Visina pražnjenja koša / Sustav	79 cm / hidraulično	79 cm / hidraulično	81 cm / hidraulično	80 cm / hidraulično
Visoko podizanje za pražnjenje koša (dostupno samo za verzije s zadnjom oscilirajućom osovinom)				
Minimalna visina pražnjenja koša	190 cm	190 cm	192 cm	196 cm
Nadvišenje na maksimalnoj visini	35 cm	35cm	35 cm	30cm
Vozačevo sjedalo				
Upravljač	Upravljač s kotačićem i podesivim nagibom upravljačke konzole			
Sjedalo	Lijevo sjedalo s visokim naslonom. Dostupno udobno sjedalo s naslonom za ruke. Grijana sjedala (opcija)			Udobno sjedalo s naslonom za ruke. Grijana sjedala (opcija).
Ovjes sjedala	Paralelogramski ovjes sa 3 podesive visine i podesivost vozačeve težine (50 kg do 130 kg).			
Kabina				
Lagana kabina (opcija)	o	o	o	o
Jaka kabina (opcija)	-	-	-	o
Električni sustav				
akumulator	12 V/ 44 Ah - glavni prekidač izolatora akumulatora kao standard			
Sigurnosni senzori	EEC Europski standard/ ISO			
Sustav za upozorenje	Tlak ulja u motoru - rezerva goriva - kočnica za parkiranje (ručna) - temperatura rashladne tekućine (samo dizel verzije)			
Standardna oprema	ECU za dijagnosticiranje sigurnosnih sustava i istraživanje kvara (samo dizel verzije)- mjerač radnih sati – prednja svjetla			
Težina i mjere (samo osnovni uređaj, osnovna verzija)				
Suha masa*	550 kg	650 kg	700 kg	800 kg
Dužina/širina/visina *	225 x 106 x 164 cm	225 x 106 x 164 cm	227 x 114 x 166 cm	227 x 114 x 170 cm

1 s prednjim kotačima 20" 2 s prednjim kotačima 23" 3 bez ROPS okvira

Dostupnost modela i verzija mogu odstupati ovisno o državi.



HONGOLDONIA d.o.o.
GENERALNI ZASTUPNIK GIANNI FERRARI UREDAJA ZA HRVATSKU

Sjedište: Savska cesta 91, 10360 SESVETE, Tel. 01 200 2053, Fax. 01 202 0754
Podružnica: Vukovarska 432a, 31000 OSIJEK, Tel. 031 320 420, Fax. 031 320 429
e-mail: prodaja@hongoldonia.hr, web: www.hongoldonia.hr