

GTR



Gianni
Ferrari





**Gianni
Ferrari**

Gianni Ferrari GTR je prednja kosilica koja kombinira iznimno jednostavnu upotrebu s profesionalnim performansama, a vole ju vlasnici nekretnina i izvođači radova kojima je potreban okretan i kompaktan stroj.

PREDNJI DIO

- **Bolja kvaliteta rezanja jer trava nije zbijena prije košnje**
- **Bolja preglednost i udobnost za rukovatelja**
- **Bolja pokretljivost i košnja na područjima kojima se ne može prići s kosilicama kojima je kosilište montirano ispod**
- **Bolje prijanjanje i vrhunski završetak, stvar koju kosilice s kosištem montiranim ispod ne**





Podizanje kosišta



Njihajući noževi otporni na udarce



Stražnje izbacivanje pokošene trave

➤ Kosište

Kosište montirano ispred pruža maksimalnu preglednost i izvrsnu mogućnost upravljanja. Kosište montirano ispred kosi travu prije nego stroj prijeđe preko nje, što košnju čini još preciznijom. Nadalje, kosište omogućuje laganu košnju trave ispod grmlja i oko stabala, cvjetnih gredica i zidova. Okvir nosača drži kosište u ovješnom položaju kako bi ono moglo plutati i bolje prianjati, osiguravajući ravnu i preciznu košnju. Nosač okvira kosišta opremljen je kotačima od mekane gume koji su otporni na probijanje. Prednji dio za podizanje brzo diže kosište i omogućuje pristup rubnjacima i ostalim preprekama. Njihajući stražnji noževi apsorbiraju udarce i štite prijenos od utjecaja raznih objekata ostavljenih u travi. Noževi mogu rezati iznimno žilavu travu poput pirike i to vrlo kvalitetnim načinom košnje. Spojku električnog PTO vratila za velika opterećenja moguće je prilagoditi radi jamstva dugog vijeka trajanja i pozitivnog uključivanja.

➤ Integrirani sustav za skupljanje

Obrnuto rotirajući noževi pružaju snažan aerodinamički potisak, potiskujući pokošenu travu izravno u koš za travu. Lijevak je oblikovan tako da prati paraboličnu putanju pokošene trave, pružajući optimalan tijek rada, bez gubitka energije i samim time bolje sazbijanje trave u koš. Sustav izravnog skupljanja trave otporan je na zagušivanje čak i u teškim uvjetima košenja visoke i vlažne trave. Poseban dizajn lijevka pomaže u popunjavanju koša do optimalne razine, što s izvanrednom mogućnošću sabijanja trave znači još veći kapacitet. Lijevak za skupljanje je opremljen otvorom za jednostavnu provjeru i čišćenje.

➤ Koš za travu

Kapacitet punjenja koša iznosi fascinantnih 280 litara. Koš za skupljanje trave sastoji se od mrežaste vreće tretirane aditivima za zaštitu od UV zračenja i čeličnog cjevastog okvira. Zvučno upozorenje upozorava strojara da treba otpusti PTO vratilo kada je koš pun i tako spriječiti začepljenje ili zagušivanje kanala za skupljanje trave. Izbacivanje košare potpomognuto je servo uređajem i to plinskom oprugom koja smanjuje pritisak na strojara, a sustavom se upravlja iz vozačevog sjedala pritiskom na polugu. Dno koša može se lako ukloniti za potrebe stražnjeg pražnjenja pokošene trave. Usitnjavanje je moguće ugradnjom opcionalne opreme na kućište koša.



► Motor

2-cilindrični benzinski motori GTR linije imaju 16 i 20 KS, a dizajnirani su za primjenu u industriji zbog visoke radne učinkovitosti čak i u najzahtjevnim uvjetima rada.

Na motorima je primijenjen niz naprednih tehnologija i integriranih komponenti kao što su ventili smješteni iznad klipova (OHV-bregasto vratilo) koji osiguravaju niske vibracije, niže emisije i bolju potrošnju goriva. Dvostruki zračni filter i sustav podmazivanja pod tlakom s uljnim filterom štite motor i produžuju njegov vijek trajanja.

Veliki spremnik goriva od 19 litara omogućuje duži rad bez potrebe punjenja gorivom i opremljen je praktičnim mjeracem razine goriva.

► Hidrostatski prijenos

Prijenos snage na kotače postiže se preko snažne hidrostatske osovine mjenjača s visokim okretnim momentom. Osovina mjenjača raspolaže sustavom za filtriranje hidrauličkog ulja čime se jamči pouzdanost prijenosa tijekom vremena. Jake osovine od 25mm se pokreću do prirubnih glavčina s 4 kotača pričvršćena vijcima radi lakšeg održavanja guma. Jedna papučica brzo i intuitivno kontrolira vožnju naprijed i nazad i uporabu čini iznimno jednostavnom, a prigušnik osigurava glatki osjećaj vožnje, čak i uslijed mijenjanja smjera vožnje ili kočenja. Široke gume imaju izvrstan hvat i lagane su na travnjaku. Dvije opruge s protuutegom prenose dio težine kosišta na pogonske kotače za bolje prijanjanje i učinkovitost pogona. Čelični štitnik štiti osovinu mjenjača, spojku i ostale dijelove od mogućeg udara o rubnjake, kamenje i korijenje.

► Manevriranje

Upravljač je lagan i precizan. Snažan i čvrst upravljački mehanizam ima vučnu vezu na stražnjim kotačima. Upravljanje stražnjim kotačima omogućuje lakše manevriranje i iznimno uzak radijus kretanja, čineći GTR snažnim i okretnim, smanjujući potrebu za završnim radovima, ali i vrijeme rada. Nisko težište i raspodjela težine na osovina pridonosi većoj udobnosti tijekom vožnje. Vrlo ugodno i jednostavno iskustvo vožnje! Stražnja osovina koja oscilira okreće se na kugličnim ležajevima, a izrađena je u jednom bloku od prešanog kovnog čelika radi maksimalne čvrstoće.

► Sjedalo vozača

Kod GTR modela, sjedalo vozača dizajnirano je da bude maksimalno ergonomično i udobno za uporabu. Prednje/stražnje podesivo sjedalo nalazi se na prednjoj strani stroja, a zajedno s visokim položajem sjedala omogućuje bolju preglednost sa svih strana tijekom košenja ili vožnje. Visoki naslon i ugodno punjenje rasterećuje rad strojaru i omogućuju mu udobnost i nakon mnogo sati rada.

Stup upravljača je ergonomski dizajniran, s mekim zahvatom i kotačićem. Upravljač je lagan, precizan i čvrst. Sve kontrole su prilagođene korisniku i nalaze se na dohvata ruke. Noževi za košenje se aktiviraju pomoću električnog prekidača elektromagnetske spojke.

Standardna oprema na GTR modelima uključuje digitalni brojač radnih sati i prednja svjetla.

Upravljački stup s mekim hvatom

Kotačić

Električni kontakt ključ

Prekidač za prednja svjetla

Poluga za podizanje kosišta

Poluga parkirne kočnice

Sjedalo s visokim naslonom

Prekidač PTO

Papučica za kretanje naprijed / nazad s prigušnikom

Jastučici za pružanje oslonca nogama, od meke gume, za zaštitu od klizanja

Digitalni brojač radnih sati

Poluga gasa

Servo poluga za izbacivanje koša



Rukovanje uređajima Gianni Ferrari GTR je lako jer je riječ o kompaktnim strojevima koje krasi značajke visoke produktivnosti i superiorne performanse košenja i skupljanja trave.





GTR - GSM
15,5-16 ks



GTR
16-20 ks



GTS
22-23 ks



GT
28 ks



TURBO Z
23 ks



TURBOGRASS
22-23 ks



PG - SR
22-28 ks



TURBO 1-1W-2-4
28-44 ks



TURBO UTOVARIVAČ
22-36 ks

GTR

TEHNIČKA SVOJSTVA

	GTR 160	GTR 200
▶ Model		
▶ Motor		
Proizvođač	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power
Model	V-Twin 3057	V-Twin 3587
Tip	Benzin	Benzin
Snaga / Radna zapremina	16 ks / 480 cc.	20 ks / 627 cc.
Broj cilindara / Hlađenje	2 / zrakom	2 / zrakom
Sustav podmazivanja	Podmazivanje pod tlakom s uljnim filterom	Podmazivanje pod tlakom s uljnim filterom
Kapacitet spremnika goriva	19 L	19 L
▶ Hydrostatski prijenos		
Tip prijenosa	Integrirana osovina mjenjača s vanjskim uljnim filterom	
Pogon kotača	Pogon na 2 kotača	
Prednji kotač	16 x 7.50 - 8	
Brzina	Beskonačno varijabilni pogon od 0 ÷ 8 km/h	
▶ Sustav upravljanja		
Upravljanje	Soft-touch upravljač s kotačićem	
Mehanizam upravljanja	Uklopna kutija i pogonski zupčanik s vučnom vezom na stražnjim kotačima	
Stražnja osovina	Osovina koja oscilira, za teške uvjete rada, od prešanog okovnog čelika u 1 bloku	
Stražnji kotač	13 x 5.00 – 6	
▶ Kosište		
Radna širina	112 cm	
Noževi	2 kontrarotirajuća diska s njihajućim stražnjim noževima otpornim na udarce	
Uključivanje PTO	Elektromagnetska spojka s prilagodbom uslijed trošenja	
Visina rezanja	2 ÷ 7 cm	
Podizanje kućišta	Potpomognuto plinskom oprugom, iz sjedala operatera	
Kit za malčiranje	Opcija	
Stražnje izbacivanje	Odvojivo dno spremnika za usitnjavanje i stražnje izbacivanje	
▶ Sustav za skupljanje		
Kapacitet koša	280 L	
Tip	Mrežasta vreća s aditivima za zaštitu od UV zračenja i cjevastim čeličnim okvirom	
Izbacivanje koša	Sustav protiv zagušivanja i zvučni signal napunjenosti koša	
	Potpomognuto plinskom oprugom, iz sjedala operatera	
▶ Električni sustav		
Akumulator	44 Ah / 330 A	
Standardna oprema	Prednja svjetla – brojač radnih sati	
Sigurnost	EEC Europski standard / ISO	
▶ Težina i mjere		
Suha masa	350 Kg	350 Kg
Dužina/širina/visina	253 x 112 x 135 cm	